

## Retour d'expérience

Un an après la mise en service du parking de covoiturage de Poitiers Nord, une enquête a été réalisée auprès des utilisateurs afin de recueillir leurs impressions et de comprendre leurs attentes. Premiers enseignements de cette étude :

### UNE OCCUPATION OPTIMISÉE DES VÉHICULES

Il y a trois fois plus d'occupants dans les voitures qui quittent le parking de covoiturage que dans les voitures qui entrent.

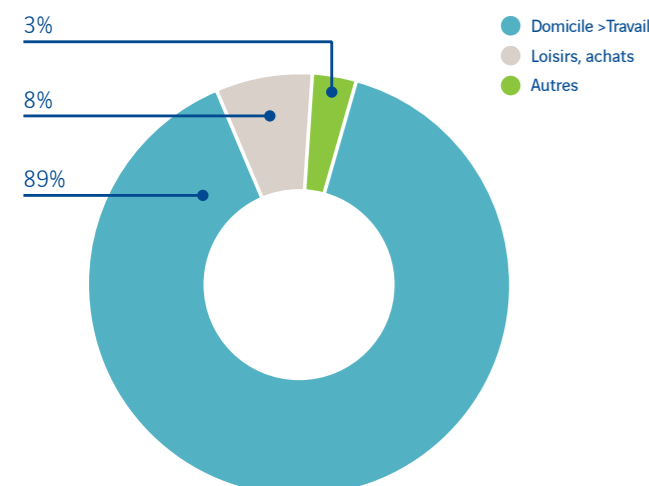
### UNE MAJORITÉ DE TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL

Les trajets parcourus en covoiturage sont longs de plus de 80 km en moyenne.

### DES MOTIVATIONS DIVERSES

Un tiers des utilisateurs déclarent pratiquer le covoiturage pour la convivialité de ce mode de transport, un tiers par intérêt pour l'environnement et un tiers pour des raisons économiques.

## Répartition des trajets par mode de déplacement



Questions à... Agnès HERMOUET  
chef de centre de Châtellerault

### Quel est l'objectif de l'implantation des parkings de covoiturage aux abords de l'autoroute ?

Cofiroute, au sein de VINCI Autoroutes, a la volonté de participer activement au développement de ce mode de transport. C'est pourquoi nous offrons un service convivial et gratuit aux utilisateurs de l'autoroute, avec des parkings accessibles en toute sécurité depuis le réseau routier local. La mise à disposition de ces nombreuses places de stationnement permet en plus de contribuer à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

### Peut-on tirer des enseignements de la première année d'exploitation du parking de Poitiers-Nord ?

Ce parking rencontre un fort succès : en heures ouvrées, ses 63 places sont souvent toutes occupées. Le programme initial prévoyait la réalisation d'une cinquantaine de places et a été revu opportunément à la hausse. L'étude que nous avons menée auprès des utilisateurs un an après la mise en service nous apporte des éléments intéressants. Ainsi, les clients qui empruntent fréquemment l'autoroute ne sont pas ceux qui utilisent le plus le parking : 60 % des utilisateurs ne sont pas abonnés au télépéage et 10 % des utilisateurs ont un usage ponctuel de notre parking.

## FAVORISER LA MOBILITÉ DURABLE



## Des parkings en accès libre pour favoriser le covoiturage

Le développement du covoiturage et de la comodalité en France incitent les utilisateurs de l'autoroute à demander de nouvelles solutions de stationnement aux abords du réseau autoroutier et à proximité des grandes agglomérations.

Dans le cadre du Paquet Vert Autoroutier, Cofiroute réalise près de 500 places de stationnement dédiées à ces nouveaux usages de la route. Ces investissements servent un double objectif : contribuer à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et offrir un service convivial qui participe au développement de la mobilité durable.



### Un renseignement, une question ?

6 à 10 rue Troyon - 92 316 Sèvres Cedex  
Tél. 01 41 14 70 00  
[www.cofiroute.fr](http://www.cofiroute.fr)  
Contact : [direction.communication@cofiroute.fr](mailto:direction.communication@cofiroute.fr)

Crédits photos : Francis VIGOURoux, Cofiroute, Illustrations : Comiscrtp

## Pourquoi inviter au covoiturage sur l'autoroute?

Ce mode de transport présente plusieurs atouts : un trajet plus convivial et des frais divisés entre les occupants du véhicule. Le covoiturage a également un impact sur l'environnement : 1 tonne de CO<sub>2</sub> par an est économisée en moyenne pour chaque personne pratiquant le covoiturage (source : Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie).



### CONCEVOIR DES AMÉNAGEMENTS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Les parkings ont été conçus pour s'insérer harmonieusement dans leur environnement immédiat : recyclage des matériaux sur place pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, réalisation d'aménagements paysagers privilégiant la plantation d'une flore locale pour ombrager le site, recueil des eaux de pluie par des dispositifs hydrauliques.

Les zones de dépose sont équipées d'un point de collecte sélective des déchets.

### OFFRIR PLUS DE CONVIVIALITÉ LORS DES DÉPLACEMENTS

Les parkings offrent aux personnes souhaitant covoiturer l'opportunité de se retrouver en toute sécurité pour des trajets plus conviviaux.

Les parkings sont accessibles gratuitement depuis le réseau routier local.

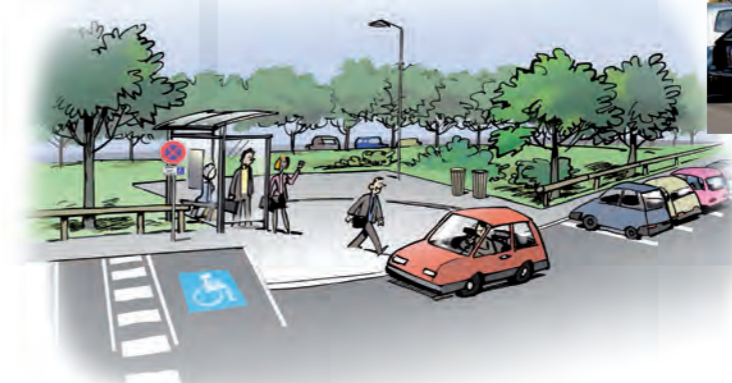
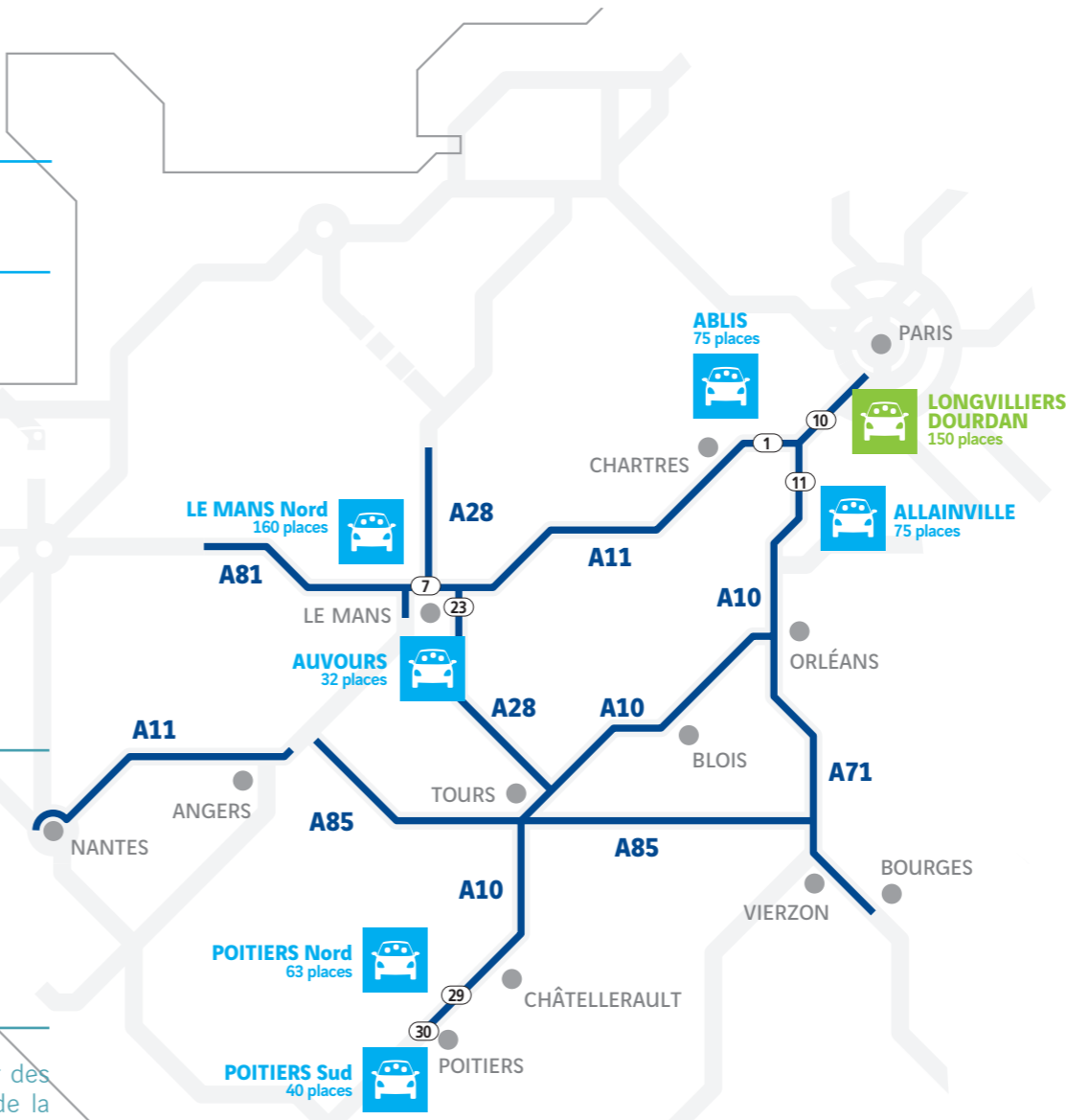
Avant le voyage, les utilisateurs peuvent se rendre sur le site de VINCI Autoroutes ([www.vinci-autoroutes.covoiturage.fr](http://www.vinci-autoroutes.covoiturage.fr)) où une plateforme de mise en relation leur permet de planifier leurs déplacements. Pour plus de confort, les utilisateurs du parking peuvent patienter sous un abri à proximité de la zone de dépose.



- Echangeur
- Parking de covoiturage
- Parking de covoiturage et de comodalité

### ASSURER LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS ET DES VÉHICULES

Ces parkings sont accessibles par des accès aménagés en provenance de la voirie locale comme de l'autoroute. Un arrêt-minute permet la montée ou la dépose des occupants d'un véhicule. Les parkings sont accessibles aux personnes handicapées. L'éclairage des voies de circulation améliore la sécurité des piétons sur les parkings.



## LONGVILLIERS-DOURDAN : UN PARKING DE COMODALITÉ

Sur la commune de Longvilliers, une centaine de véhicules stationnent chaque jour à proximité de l'échangeur de Dourdan (A10) et de l'arrêt des lignes de bus Dourdan - Massy et Dourdan - Orsay. Ces lignes empruntent l'autoroute et s'arrêtent à la gare autoroutière de Briis-sous-Forges.

En collaboration avec des partenaires publics\*, Cofiroute participe à l'aménagement d'un parking de covoiturage et de comodalité sur ce site. Cofiroute assurera son exploitation.

Le parking permettra d'offrir une capacité de 150 places à proximité des arrêts de bus.

\* la région Ile de France, le Syndicat des Transports d'Ile de France, le Conseil Général des Yvelines et le Syndicat Intercommunal du Canton de Saint-Arnoult ou son successeur.

