

SÉCURITÉ, CONVIVIALITÉ,  
ENVIRONNEMENT

ÉCHANGEUR A11-A87

RÉDUCTION DE LA VITESSE

Les travaux de refonte de l'échangeur de Gatignolle se dérouleront sans interruption de circulation sur l'A11, mais avec des modifications des conditions de conduite. C'est pourquoi la vitesse sera réduite pour assurer le plus haut niveau de sécurité possible pour les hommes et les femmes travaillant sur le chantier, mais aussi pour les utilisateurs de l'autoroute.

DES MOYENS POUR RENFORCER  
LA VIGILANCE DE CHACUN

Plusieurs dispositifs seront mis en place pour renforcer la vigilance de chacun :

- messages de sécurité affichés sur les panneaux et diffusés sur Radio VINCI Autoroutes Ouest
- mannequin articulé «homme en jaune»
- contrôles de vitesse à l'initiative de la Gendarmerie nationale

UNE SURVEILLANCE DE LA ZONE DE CHANTIER

Un système de vidéosurveillance a par ailleurs été installé par anticipation, relié au PC sécurité de Saint-Jean-de-Linières, permettant aux équipes de Cofiroute d'intervenir le plus rapidement possible en cas d'incident et, le cas échéant, de dépêcher les secours.



Nous nous engageons...

... à **vous informer** en temps réel des conditions de circulation sur nos autoroutes - prévisions de trafic, perturbations ponctuelles, chantiers, temps de parcours vers les principales destinations - sur notre site Internet, notre radio 107.7 et nos panneaux lumineux.

... à **limiter les travaux** pendant les périodes de fort trafic et à mettre en œuvre des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement pour améliorer la **fluidité**.

... à vous faire **gagner du temps** dans nos gares de péage équipées de télépéage et à réserver à nos abonnés au moins une voie dans toutes nos grandes barrières.

... à **veiller sur vous 24 h/24** et, en cas d'arrêt forcé, à **vous assister dans les 30 minutes**, après votre appel depuis une borne orange.

... à **faciliter votre passage au péage**, quel que soit votre moyen de paiement, grâce à nos équipes de receveurs et téléopérateurs disponibles 24 h/24.

... à **vous garantir toute l'année les meilleures conditions de déplacement** : un revêtement confortable et sûr, une signalisation bien visible.

... à **vous accueillir sur des aires confortables**, propres, conviviales, équipées de points de collecte vous permettant de trier vos déchets.

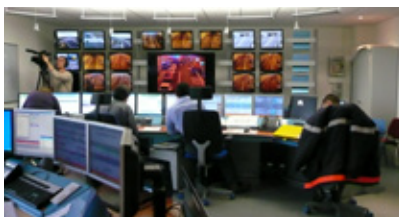
Nos équipes vous accueillent et vous accompagnent sur nos autoroutes dans un cadre convivial, respectueux de l'environnement et propice à une conduite en toute sécurité.

[www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)  
0 825 016 015 (réseau ASF)  
0,15 € TTC la minute

... à vous d'adopter la conduite qui va avec !



Deux ans de travaux  
pour fluidifier le trafic

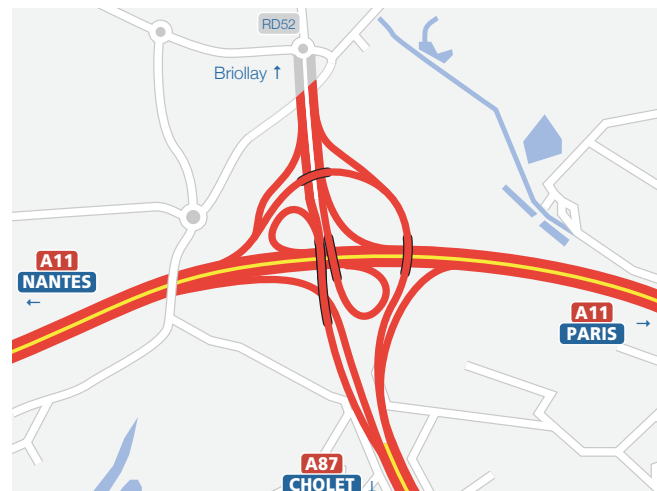


Conseils utiles :

- Radio VINCI Autoroutes Ouest 107.7
- [www.vinci-autoroutes-travauxangers.fr](http://www.vinci-autoroutes-travauxangers.fr)
- 0 969 39 26 34 (appel non surtaxé), 7 jours sur 7 de 7 h à 21 h.

## CIRCULATION MODIFIÉE DE JANVIER 2012 À DÉCEMBRE 2013

L'échangeur de l'A11-A87 (Gatignolle) sera réaménagé dans les deux prochaines années, afin d'accompagner la croissance du trafic dans l'agglomération angevine. Cofiroute, société de VINCI Autoroutes, investit 30 millions d'euros pour améliorer le confort et la sécurité des usagers.



L'opération vise à refondre l'échangeur pour améliorer la fluidité de la circulation en raison de la hausse du trafic. Elle implique une reconfiguration des bretelles (sud-ouest et ouest-sud) qui comporteront à terme deux voies de circulation au lieu d'une aujourd'hui. Pour cela, trois nouveaux ouvrages d'art seront construits. Ces aménagements permettront d'augmenter la capacité de l'infrastructure et de renforcer la sécurité des utilisateurs de l'autoroute.

Au total, deux ans de chantier, de janvier 2012 à décembre 2013, seront nécessaires pour mener à bien ce projet de 30 millions d'euros.

Le phasage des travaux et les déviations ont été définis afin d'assurer la sécurité et de limiter le plus possible la gêne occasionnée. Pour minimiser l'impact sur la circulation, les travaux exigeant la mise en place de déviations seront réalisés, lorsque c'est possible, la nuit et pendant les congés scolaires.



## COFIROUTE, UN INVESTISSEUR AU SERVICE DE L'ÉCONOMIE LOCALE



Outre les emplois directs qu'elle génère en son sein (exploitation, direction des travaux, administration), Cofiroute contribue à la santé de l'économie locale. Les chantiers successifs, menés au cours de ces dernières années sur l'A11 Angers, sont pourvoyeurs de centaines d'emplois pour les entreprises locales de travaux publics.

En contribuant à l'amélioration des infrastructures de transport, Cofiroute participe également à l'essor économique de la région.

### REPÈRES

Au cours des quinze dernières années, Cofiroute a mené dans l'agglomération angevine d'importants projets autoroutiers destinés à améliorer les déplacements urbains :

#### 2004-2008

- Réalisation de talus et pose de 9500m<sup>2</sup> d'écrans acoustiques le long de la rocade nord.
- Ouverture du contournement nord d'Angers à 2x2 voies de Saint-Jean-de-Linières à la voie des Berges. D'une longueur de 14 km, ce contournement autoroutier comprend quatre échangeurs, dont trois libres de péage en zone urbaine, une tranchée couverte de 1 700 m au droit d'Avrillé et d'Angers, ainsi qu'un viaduc de 530 m sur la Maine.

*Investissement : 425 millions d'euros*

#### 2010

Elargissement à 2x3 voies de la rocade nord d'Angers, sur 3 km, entre la voie des Berges et l'échangeur de l'A11-A87. Six bassins de traitement des eaux sont créés par la même occasion.

*Investissement : 12 millions d'euros*

#### 2012-2013

Réaménagement de l'échangeur A11-A87

*Investissement : 30 millions d'euros.*

#### Avant 2025

Elargissement à 2 x 3 voies, entre l'échangeur de la RD106 et celui de la voie des Berges à l'horizon 2020, incluant la construction d'un deuxième viaduc sud sur la Maine en 2025.

## UN ENVIRONNEMENT PRÉSERVÉ

### LA TRANQUILLITÉ DES RIVERAINS PRÉSERVÉE

La refonte de l'échangeur de Gatignolle s'accompagnera de la pose d'écrans acoustiques le long de la nouvelle bretelle 5 (A11 Angers vers A87 Cholet) et de la nouvelle bretelle 2 (A87 Cholet vers A11 Paris).

### LA FAUNE ET LA FLORE PROTÉGÉES

Une étude a permis d'identifier, dans le secteur concerné par les travaux, la présence de lézards des murailles, de moineaux domestiques et de pinsons des arbres, des espèces communes mais protégées. Pour le lézard des murailles, des hibernaculums, lieux permettant l'hibernation des animaux, seront aménagés. Pour les oiseaux, les déboisements et défrichements auront lieu en janvier 2012, de manière à ne pas perturber la période de nidification.



### DES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS

Les éléments paysagers existants seront renforcés par une végétation arbustive et arborescente aux abords des habitations et des zones d'activité.



### LA QUALITÉ DE L'EAU RENFORCÉE

En application de la loi sur l'eau, Cofiroute réalisera trois bassins de traitement des eaux. Ces dispositifs permettent de traiter et de confiner toutes les eaux pluviales autoroutières collectées et de rejeter une eau saine dans le milieu naturel.

