

Sèvres, le 30 juin 2009

## Communiqué de presse

# **Le Duplex A86 est ouvert dans les deux sens de circulation entre Rueil-Malmaison et Vaucresson-Le Chesnay (échangeur A13)**

- **Mieux circuler dessous pour mieux vivre dessus**
- **Priorité à la sécurité et au covoiturage**

**Mercredi 1<sup>er</sup> juillet 2009 à 6 heures, le Duplex A86 sera en service dans les deux sens de circulation**, entre Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine) et l'échangeur A13 (communes de Vaucresson – Hauts-de-Seine et Le Chesnay – Yvelines). Le sens Nord-Sud (Rueil-Malmaison vers échangeur A13) avait été mis en service le vendredi 26 juin à 6 heures, conformément aux arrêtés préfectoraux autorisant l'ouverture du Duplex A86.

Le Duplex A86 est ouvert de 6 heures à 22 heures. Courant septembre 2009, il sera en service 24h/24.

Construit, financé et exploité par Cofiroute, le Duplex A86, long de 4,5 km, est un tunnel à deux niveaux de circulation superposés et unidirectionnels. Ainsi, les véhicules ne se croisent pas et tout risque de collision frontale est écarté. Le Duplex A86 est réservé aux véhicules de classe 1 (véhicules ou ensembles roulants d'une hauteur totale inférieure ou égale à 2 mètres). L'absence de poids lourds accroît l'agrément de la conduite et la sécurité.

Innovant dans sa conception, le Duplex A86 l'est aussi dans son aménagement intérieur, pensé pour offrir le meilleur confort de conduite possible et procurer un sentiment de bien-être et de sérénité : éclairage proche de la lumière du jour, chaussées et parois de couleur claire pour offrir une visibilité optimale, lignes architecturales épurées... Tout est conçu pour que les trajets dans le Duplex A86 soient agréables et apaisés.

Doté des équipements de sécurité et de surveillance les plus modernes, en particulier la détection automatique d'incidents, le Duplex A86 est exploité par le Centre Cofiroute de Rueil-Malmaison (100 salariés). 20 000 véhicules par jour sont attendus sur la section Rueil-Malmaison – Vaucresson-Le Chesnay (A13).

Réalisé dans le cadre d'une concession, le Duplex A86 est financé exclusivement par le biais du péage. Les tarifs sont modulés :

- du lundi au vendredi de 6h à 10h et de 16h à 21h : 4,5 €
- du lundi au vendredi de 10h à 16h, week-ends, jours fériés et mois d'août de 6h à 21h : 3 €
- tous les jours de 21h à 22h : 1,5 €

Les abonnements privilégient les trajets domicile-travail et le covoiturage : une offre télépéage Liber-t permet aux utilisateurs de bénéficier de réductions allant jusqu'à 35% sur leurs trajets. En outre, Cofiroute encourage le covoiturage en offrant 50% de réduction aux personnes voyageant à trois ou davantage.

Le Duplex A86 permet de fluidifier la circulation à l'Ouest de la capitale (le trajet Rueil-Malmaison – Vaucresson-Le Chesnay (A13) se fait en 5 minutes) et d'améliorer la qualité de vie des riverains grâce à l'allègement du trafic en surface sur les axes de proximité parallèles au futur tunnel.

Dossier de presse en ligne sur [www.cofiroute.fr](http://www.cofiroute.fr)

**Contact presse :**

Olivier Bordry, 01 41 14 70 18

[Olivier.bordry@cofiroute.fr](mailto:Olivier.bordry@cofiroute.fr)

**A propos de Cofiroute**

Cofiroute (1918 salariés) exploite un réseau de 1205,5 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A19, A28, A71, A81, A85, Duplex A86). Société privée depuis sa création en 1970, Cofiroute a pour actionnaires le groupe VINCI (83,33%) et Colas (16,67%). Elle est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. L'entreprise enregistre chaque année environ 120 millions de transactions.