

Sèvres, le 13 décembre 2007

Communiqué de presse

Cofiroute complète la liaison autoroutière Lyon – Nantes avec quatre mois d'avance

- *Tours-Vierzon en 1 heure, Angers-Vierzon en 2 heures*
- *Ouverture à la circulation le 18 décembre à midi*
- *4 mois d'avance pour un chantier de 500 millions d'euros, entièrement à la charge de Cofiroute*

Samedi 15 décembre 2007 à Bléré (Indre-et-Loire), la section Saint-Aignan - Druye de l'autoroute A 85 est inaugurée par Henri Stouff, Président-directeur général de Cofiroute, en présence de Hervé Novelli, Secrétaire d'État chargé des entreprises et du commerce extérieur, et Marc Pommereau, Président du Conseil général d'Indre-et-Loire.

Longue de 63 kilomètres, la section Saint-Aignan – Druye achève l'autoroute A85 Angers-Tours-Vierzon (206 km) et complète donc cette transversale Est-Ouest qui relie la façade Atlantique à l'Est de la France et à la région Rhône-Alpes. Elle soulagera notamment la Nationale 76 et contribuera à améliorer la sécurité et la qualité de vie des riverains. Environ 8000 véhicules par jour, dont 20% de poids lourds, sont attendus sur ce tronçon.

Le chantier a duré trois ans et a rassemblé jusqu'à 1400 personnes simultanément. Cofiroute et ses entreprises de construction ont travaillé sans relâche pour que les 63 km soient ouverts d'un seul tenant. Ainsi, la section Saint-Aignan - Esvres, longue de 43 km, est ouverte avec un mois et demi d'avance sur le calendrier contractuel défini entre Cofiroute et son concédant, l'Etat. La section Esvres – Druye, longue de 20 km, ouvre quant à elle avec 4 mois et demi d'avance. Coût de l'ensemble du tronçon Saint-Aignan - Druye : 500 millions d'euros, entièrement à la charge de Cofiroute.

Cette réussite valide le modèle concessionnaire-constructeur qui est celui de Cofiroute (groupe VINCI) depuis 25 ans.

Cofiroute, l'un des tout premiers aménageurs du territoire français

Au total, avec un programme d'investissement de 3 milliards d'euros sur la période 2004-2008, Cofiroute est l'un des tout premiers maîtres d'ouvrages privés en France. Depuis 2005, Cofiroute a mis en service l'autoroute A28 Ecommoy Tours (57,5 km) avec 4 mois d'avance sur le calendrier contractuel, et l'autoroute A85 Bourgueil-Langeais (25 km) avec 7 mois d'avance. L'entreprise a également mis en service par anticipation les échangeurs de Neuillé-Pont-Pierre, Parigné-l'Évêque et Rouessé-Fontaine sur l'autoroute A28. Pour la seule année 2007, Cofiroute aura investi environ 550 millions d'euros pour construire de nouvelles autoroutes et améliorer la qualité d'ensemble de son réseau.

En plus de l'extension et de l'amélioration de son réseau, Cofiroute a assuré des travaux de mise aux normes sur la section Langeais Est - Druye de l'A85 (10 km) et l'exploite depuis le 1^{er} juin 2007. Cette section, construite par l'Etat et mise en service en 2003, n'était plus raccordée au réseau exploité par la Direction Interrégionale des Routes depuis l'aboutissement du processus de décentralisation. L'Etat a donc demandé à Cofiroute de reprendre cette section autoroutière. Ce tronçon reste hors péage mais les utilisateurs de l'autoroute bénéficient des services de Cofiroute : information trafic par le biais d'Autoroute FM, patrouilles et surveillance par les agents routiers, dépannage...

Cofiroute (1874 salariés) exploite un réseau de 1083 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85). Société privée depuis sa création en 1970, Cofiroute a pour actionnaires le groupe VINCI (83,33%) et Colas (16,67%). Elle est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. L'entreprise enregistre chaque année environ 100 millions de transactions.

<http://www.cofiroute.fr/>

Contacts presse :

Olivier Bordry, 01 41 14 70 18 – 06 80 16 24 42
Agence Tilder, 01 44 14 99 99.

Informations complémentaires

L'A 85 Saint-Aignan – Druye en quelques chiffres

- Longueur : 63 kilomètres
- Coût total de la construction : 500 millions d'euros (intégralement financé par Cofiroute)
- Trafic attendu : 6 000 véhicules par jour, dont 20% de poids lourds. C'est aussi 1200 poids lourds en moins dans les traversées d'agglomérations.
- 7 viaducs, dont la traversée du Cher, longue au total de 1200 mètres.
- Deux nouvelles sorties pour irriguer le territoire : Esvres (Châteauroux-Loches) et Bléré.
- Une barrière de péage dite de « pleine voie » à Veigné.
- Une bifurcation entre l'A10 Tours-Poitiers et l'A85 à la hauteur de Veigné.
- 9 panneaux d'animation culturelle et touristique : châteaux de Loches, d'Amboise, de Chenonceau, de Montpoupon et de Montrésor, cités médiévales de Montrichard et de Saint-Aignan-sur-Cher, Vallée du Cher et Parc animalier de Beauval.
- Le tronçon sera exploité par les Centres d'exploitation Cofiroute de Chambray-lès-Tours (164 salariés) et Saint-Romain-sur-Cher (46 salariés).

Prochaines mises en service de sections d'autoroutes

« Duplex A86 » à l'Ouest de la région parisienne
 Section Rueil-Malmaison – Vauresson (4,5 km)
 Section Vauresson – Versailles (5,5 km)

printemps 2008
 janvier 2010

A11
 Contournement Nord d'Angers (25 km)

31 août 2008

