

## Communiqué de presse

### Cofiroute reconduite pour exploiter l'autoroute "91 Express Lanes" en Californie

Cofiroute USA, filiale de Cofiroute, vient d'être reconduite pour l'exploitation de l'autoroute "91 Express Lanes" à Los Angeles, au terme d'un appel d'offres organisé par l'OCTA (Orange County Transportation Authority), concessionnaire de l'ouvrage et autorité régulatrice des transports du Comté d'Orange. Ce contrat de 31 millions de dollars porte sur une période de 5 ans, qui pourra être reconduite pour deux périodes de deux ans chacune.

A l'est de Los Angeles, la SR91 est une autoroute urbaine sans péage longue de 16 km, à deux fois quatre voies, très souvent saturée. En l'absence de fonds publics, les autorités de l'Etat décident en 1991 de confier à des opérateurs privés le soin de proposer des solutions pour remédier à cet engorgement. Cofiroute et ses partenaires américains proposent aux autorités publiques de réaliser une autoroute à péage sur le terre-plein central de la SR91, la "91 Express Lanes".

Ouverte en décembre 1995 et exploitée par Cofiroute depuis l'origine, la "91 Express Lanes" est une autoroute à deux fois deux voies avec un système de péage entièrement automatisé fonctionnant en "free flow" (péage libre sans barrière). Elle applique la modulation tarifaire : le tarif varie, selon les heures, de 1,10 dollar à 7,75 dollars. Plus de 150 000 abonnés ont adopté la "91 Express Lanes". Selon une étude de satisfaction menée en 2004, emprunter la "91 Express Lanes" fait gagner en moyenne 36 minutes par trajet à ses utilisateurs.

En remportant cet appel d'offres, Cofiroute renforce sa position d'exploitant d'infrastructures à télépéage "free flow".

**Contact presse : Pierre Duprat, tél. 01 41 14 73 78**

Experte en techniques de péage, Cofiroute (2000 salariés) gère un réseau de 928 km couvrant le Centre-Ouest de la France, soit environ 12% du réseau national concédé. Elle est également chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne. Cofiroute exploite des infrastructures à péage en Grande-Bretagne, au Chili et en Allemagne, avec le système Toll Collect. Aux Etats-Unis, Cofiroute a également développé et installé un système de péage innovant à Minneapolis (Minnesota) : le tarif est modulé et varie en temps réel en fonction du trafic. Cofiroute a pour principaux actionnaires VINCI (65,35%), Eiffage (17%) et Colas (16,66%). L'entreprise a dégagé en 2004 un chiffre d'affaires de 862 millions d'euros et un résultat net de 260 millions d'euros.