

Orléans, le 16 janvier 2009

## **Communiqué de presse**

### **Aménagement de l'échangeur A10-A71 à Orléans**

# **Plus de sécurité et plus de fluidité avec un kilomètre de voie supplémentaire ouvert à la circulation**

Pour faciliter le passage des 38 000 véhicules empruntant chaque jour l'échangeur A10-A71, Cofiroute ouvre à la circulation une voie supplémentaire longue de 1 100 m en amont de cette bifurcation, sur l'autoroute A10 dans le sens Paris-province.

Cet aménagement constitue un « plus » en termes de sécurité : les automobilistes et routiers circulant sur l'A10 disposent de 1 100 mètres pour se préparer à obliquer à droite vers l'A71, au lieu de 250 mètres précédemment. Cela évitera les changements de voies à la dernière minute et les effets de « cisaillement ».

Enfin, cette voie supplémentaire va permettre de fluidifier davantage le trafic en amont de la bifurcation A10-A71.

### **Le réaménagement de l'A71 entre Orléans et Olivet en bref**

L'ouverture de cette nouvelle voie intervient dans le cadre des travaux de réaménagement de 6 km d'autoroutes entre la bifurcation A10-71 et Olivet et qui se traduiront par la construction d'un nouveau pont sur la Loire et par l'élargissement de l'A71 de 2 à 3 voies entre Orléans et Olivet.

Début des travaux : mai 2008  
Fin du chantier : décembre 2010  
Coût total des travaux : 65 millions d'euros  
Financement : 100% Cofiroute  
Effectifs sur le chantier : 100 personnes

### **Contact presse :**

Sylvie Marty, tél. 02 38 79 11 07  
[sylvie.marty@cofiroute.fr](mailto:sylvie.marty@cofiroute.fr)

[www.cofiroute.fr](http://www.cofiroute.fr)

### **A propos de Cofiroute**

Cofiroute (1923 salariés) exploite un réseau de 1100 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85). Société privée depuis sa création en 1970, Cofiroute a pour actionnaires le groupe VINCI (83,33%) et Colas (16,67%). Elle est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. Avec un programme d'investissement de 3 milliards d'euros sur la période 2004-2008, Cofiroute est l'un des tout premiers maîtres d'ouvrages privés en France.