

Le Duplex A86 est intégralement ouvert à la circulation

**La mise en service complète a eu lieu le 9 janvier 2011 à 13h00
Rueil-Malmaison - Vélizy en 10 minutes**

Le Duplex A86 a été inauguré le 8 janvier 2011 par Pierre Coppey, président de Cofiroute et de VINCI Autoroutes, Patrick Ollier, Ministre chargé des relations avec le Parlement, maire de Rueil-Malmaison et Thierry Mariani, Secrétaire d'Etat chargé des Transports.

La seconde partie du Duplex A86, longue de 5,5 km entre Vélizy et Vaucresson, a été mise en service dimanche 9 janvier 2011 à 13 heures, avec six mois d'avance sur la date prévue par le contrat de concession signé entre Cofiroute et l'Etat. Les automobilistes peuvent désormais parcourir l'intégralité des 10 km du tunnel, entre Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine) et Vélizy (Yvelines) en moins de 10 minutes, contre plus de 45 minutes en moyenne en empruntant les voies de surface.

Le Duplex A86 offre ainsi aux automobilistes un gain de temps notable pour leurs déplacements, dans des conditions de conduite sûre et apaisée. La première section du Duplex A86, qui est en service depuis le 1^{er} juillet 2009, permettait déjà de parcourir le trajet entre Rueil-Malmaison et Vaucresson en 5 minutes. Plus de 13 000 véhicules en moyenne l'empruntent chaque jour, avec des « pointes » à 15 000 véhicules.



Conçu, construit, financé et exploité par Cofiroute, ce tunnel urbain de nouvelle génération achève le bouclage à l'ouest de Paris de l'autoroute A86, deuxième rocade francilienne après le boulevard périphérique. Facilitant notamment la liaison entre La Défense et Saint-Quentin-en-Yvelines / Vélizy, pôles économiques importants de l'Île-de-France, l'ouvrage constituera un atout majeur au service de l'amélioration de la mobilité des Franciliens.

Réservé aux véhicules légers, le Duplex A86 comprend deux niveaux de circulation superposés et unidirectionnels. Ainsi, les véhicules ne se croisent jamais, ce qui évite tout risque de collision frontale. Des équipements et systèmes de surveillance perfectionnés permettent par ailleurs de détecter et de traiter rapidement tout incident.

24 heures sur 24, les équipes du Centre d'exploitation de Cofiroute à Rueil-Malmaison veillent sur la sécurité et le confort des automobilistes, et peuvent assurer les premières interventions en cas d'incident. Plus de 100 salariés ont ainsi été spécialement formés et sont régulièrement entraînés.

Ce niveau d'exigence a permis au Duplex A86 d'obtenir le qualificatif de « **tunnel le plus sûr d'Europe** » décerné par les Automobile Clubs et Touring Clubs européens, dans le cadre de leur programme 2010 d'évaluation des tunnels (EuroTAP), qui portait sur 26 tunnels routiers dans 13 pays d'Europe.

Le badge , accessoire indispensable du Duplex A86

Pour des raisons de sécurité et de fluidité du trafic, le péage continuera d'être perçu uniquement à l'entrée du tunnel. Le badge , fixé au pare-brise du véhicule, permettra de payer le tarif correspondant exactement au parcours effectué. Avec des espèces ou par carte magnétique, les clients acquitteront par défaut le tarif correspondant au trajet le plus long. Cofiroute met gratuitement à la disposition de ses clients un badge  gratuit, sans frais d'abonnement et sans dépôt de garantie.

Renseignements sur www.duplexa86.fr.

Contact presse :

Olivier Bordry, 01 41 14 70 18

olivier.bordry@cofiroute.fr

Cofiroute (1895 salariés) exploite un réseau couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85, Duplex A86). Société privée depuis sa création en 1970, Cofiroute a pour actionnaire le groupe VINCI (83,33 %) et Colas (16,67 %). Elle est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. L'entreprise enregistre chaque année environ 120 millions de transactions. L'exploitation du réseau interurbain de Cofiroute est certifiée ISO 9001 et ISO 14001.