



Sèvres, le 12 décembre 2006

Cofiroute offre l'abonnement au télépéage Liber-t aux conducteurs à mobilité réduite

Cofiroute, constructeur et exploitant d'autoroutes, considère l'accessibilité de son réseau pour les personnes à mobilité réduite comme l'une de ses priorités.

Membre fondateur de la Fondation Garches, qui a pour ambition d'améliorer la prise en charge, l'autonomie et la réinsertion des personnes handicapées, Cofiroute conçoit un ensemble d'actions dont l'objectif est d'offrir les meilleures conditions d'accessibilité de son réseau, pour tous.

C'est dans cet esprit que Cofiroute décide aujourd'hui d'offrir l'abonnement Liber-t aux conducteurs à mobilité réduite.

Qu'est-ce que Liber-t ?

Liber-t est un badge qui se fixe sur le véhicule et qui facilite le péage :

- plus d'arrêt pour prendre de ticket ou pour régler son trajet
- un seul abonnement pour toutes les autoroutes de France
- des voies réservées
- une seule facture pour tous les trajets

Une étude menée par Cofiroute en octobre 2006 auprès de 250 paraplégiques et tétraplégiques sur l'accessibilité de son réseau montre que ces personnes connaissent des difficultés au péage pour attraper leur ticket ou insérer leur carte bleue. Le télépéage leur permet d'éviter de manipuler ticket et monnaie et rend leur voyage plus facile et moins stressant. Les encourager à utiliser le télépéage en leur offrant l'abonnement constitue donc une étape supplémentaire dans la démarche d'amélioration de l'accessibilité du réseau.

Pour bénéficier de cette offre Liber-t, les conducteurs à mobilité réduite devront fournir une photocopie recto verso de leur carte européenne de stationnement en cours de validité ainsi que la carte grise de leur véhicule.

Contact presse :

Olivier Bordry, tél. 01 41 14 70 18

www.cofiroute.fr

Cofiroute (2000 salariés) gère un réseau de 985 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81 et A85). Elle est également chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne. Cofiroute est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne, au Chili et en Allemagne. Société privée, ses principaux actionnaires sont VINCI (65,35%), Eiffage (17%) et Colas (16,66%).