

Sèvres, 25 avril 2005

Communiqué de presse

Cofiroute installe un système de péage "intelligent" aux Etats-Unis

- Seuls les véhicules ne comprenant qu'un occupant acquittent le péage
 - Le tarif varie en temps réel en fonction du trafic

Cofiroute vient d'installer avec succès un système de péage innovant sur une autoroute urbaine longue de 16 km, située à l'Ouest de Minneapolis (Etat du Minnesota).

Sur l'autoroute I 394, dans chaque sens de circulation, **la voie la plus à gauche est gratuite pour les véhicules pratiquant le covoiturage et payante pour les véhicules occupés par une seule personne.**

Le péage est dématérialisé : les automobilistes désireux d'emprunter ces voies doivent être titulaires d'un abonnement et d'un badge de télépéage. Innovation supplémentaire : **le tarif de péage est modulé et varie en temps réel en fonction du trafic.** Toutes les trois minutes, la quantité de véhicules présents sur ces voies est évaluée : plus le trafic est dense, plus le tarif augmente, et inversement. Les automobilistes sont informés du tarif pratiqué grâce à un panneau lumineux avant de pénétrer sur la section à péage. Ce péage "intelligent" est donc aussi un outil efficace de régulation du trafic.

Pour l'ensemble de ce projet, **Cofiroute a développé et installé le système de péage à modulation dynamique, et a conçu le système de gestion des abonnements :** comptabilisation des transactions, facturation, mise en place du *Customer service center* (Espace clients et Centre d'appels). **Cofiroute supervisera l'entretien de tous les systèmes et assurera la collecte du péage jusqu'en 2010.**

Le contrôle du covoiturage est effectué par les forces de l'ordre postées sur le bord de l'autoroute. Un système électronique permet aux policiers de vérifier que les véhicules comprenant un seul occupant ont bien acquitté le péage.

Experte en techniques de péage, Cofiroute (2000 salariés) gère un réseau de 928 km couvrant le Centre-Ouest de la France, soit environ 12 % du réseau national concédé. Elle est également chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne. Cofiroute exploite des infrastructures à péage en Grande-Bretagne, au Chili et en Allemagne, avec le système Toll Collect. Aux Etats-Unis, Cofiroute exploite depuis 1995 la *91 Express Lanes* à Los Angeles, première autoroute du monde à péage entièrement automatisé et première autoroute américaine à tarifs modulés. Cofiroute a pour principaux actionnaires VINCI (65,35 %), Eiffage (17 %) et Colas (16,66 %). L'entreprise a dégagé en 2004 un chiffre d'affaires de 872 millions d'euros et un résultat net de 257 millions d'euros.