

## **Le Duplex A86 sera mis en service en intégralité le 9 janvier 2011** **Rueil-Malmaison - Vélizy en 10 minutes**

La seconde partie du Duplex A86, longue de 5,5 km entre Vaucresson et Vélizy, sera mise en service le 9 janvier 2011, avec six mois d'avance sur la date prévue par le contrat de concession signé entre Cofiroute et l'Etat.

Conçu, construit, financé et exploité par Cofiroute, ce tunnel urbain de nouvelle génération achève le bouclage à l'ouest de Paris de l'autoroute A86, deuxième rocade francilienne après le boulevard périphérique. Facilitant notamment la liaison entre La Défense et Saint-Quentin-en-Yvelines / Vélizy, pôles économiques importants de l'Île-de-France, l'ouvrage constituera un atout majeur au service de l'amélioration de la mobilité des Franciliens.

Le Duplex A86 offrira aux automobilistes un gain de temps notable pour leurs déplacements, dans des conditions de conduite sûre et apaisée. Moins de 10 minutes seront en effet nécessaires pour parcourir les 10 km du tunnel, entre Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine) et Vélizy (Yvelines) - contre plus de 45 minutes en moyenne aujourd'hui en empruntant les voies de surface.

La première section du Duplex A86, qui est en service depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2009, permet déjà de parcourir le trajet entre Rueil-Malmaison et Vaucresson en 5 minutes. Plus de 13 000 véhicules en moyenne l'empruntent chaque jour, avec des « pointes » à 15 000 véhicules.

### **L'aboutissement d'un chantier majeur**

La mise en service complète du Duplex A86 marque l'aboutissement du plus grand chantier de génie civil d'Île-de-France. Depuis le début des travaux en 2000, la réalisation du Duplex A86 a nécessité plus de 15 millions d'heures de travail et mobilisé jusqu'à 2 200 collaborateurs en période de pointe. Les travaux ont été menés en conception-construction, sous la maîtrise d'ouvrage de Cofiroute, par un groupement réunissant notamment VINCI Construction Grands Projets, Eurovia et VINCI Energies, ainsi que des filiales de Colas et Eiffage TP.

Cet ouvrage illustre la capacité de VINCI Autoroutes à développer, financer, réaliser et gérer des systèmes de transport complexes et innovants.

Le montant total de l'investissement s'élève à 2,2 milliards d'euros. Il est entièrement pris en charge par Cofiroute dans le cadre du contrat de concession relatif à cet ouvrage. Ce contrat s'achèvera en 2086.



## **Un tunnel ultramoderne, désigné comme « le plus sûr d'Europe » par une enquête indépendante**

Réservé aux véhicules légers, le Duplex A86 comprend deux niveaux de circulation superposés et unidirectionnels. Ainsi, les véhicules ne se croisent jamais, ce qui évite tout risque de collision frontale. Des équipements et systèmes de surveillance perfectionnés permettent par ailleurs de détecter et de traiter rapidement tout incident.

24 heures sur 24, les salariés du centre d'exploitation de Cofiroute à Rueil-Malmaison veillent sur la sécurité et le confort des automobilistes. Ils sont équipés pour assurer les premières interventions en cas d'incident. Plus de 100 personnes ont ainsi été formées et entraînées.

Ce niveau d'exigence a permis au Duplex A86 d'obtenir le qualificatif de « tunnel le plus sûr d'Europe » décerné par les Automobile Clubs et Touring Clubs européens, dans le cadre de leur programme 2010 d'évaluation des tunnels (EuroTAP), qui portait sur 26 tunnels routiers dans 13 pays d'Europe.

### **Le badge , accessoire indispensable du Duplex A86**

Pour des raisons de sécurité et de fluidité du trafic, le péage continuera d'être perçu uniquement à l'entrée du tunnel. Le badge , fixé au pare-brise du véhicule, permettra de payer le tarif correspondant exactement au parcours effectué. Avec des espèces ou par carte magnétique, les clients acquitteront par défaut le tarif correspondant au trajet le plus long. Cofiroute met gratuitement à la disposition de ses clients un badge  gratuit, sans frais d'abonnement et sans dépôt de garantie.

Renseignements sur [www.duplexa86.fr](http://www.duplexa86.fr).

### **Contact presse :**

Olivier Bordry, 01 41 14 70 18

[olivier.bordry@cofiroute.fr](mailto:olivier.bordry@cofiroute.fr)

Cofiroute (1895 salariés) exploite un réseau couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85, Duplex A86). Société privée depuis sa création en 1970, Cofiroute a pour actionnaire le groupe VINCI (83,33 %) et Colas (16,67 %). Elle est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. L'entreprise enregistre chaque année environ 120 millions de transactions. L'exploitation du réseau interurbain de Cofiroute est certifiée ISO 9001 et ISO 14001.