

Elargissement de l'autoroute A71 entre Orléans Centre et Olivet Ouverture de la 3^{ème} voie de circulation dans le sens Paris-Provence

Plus de 35 000 véhicules/jour circulent sur l'A71 entre Orléans Centre et Olivet (6 km). Pour fluidifier le trafic, Cofiroute a entrepris fin 2008 des travaux afin de créer une 3^{ème} voie de circulation et construire un nouveau pont sur la Loire.

Après 18 mois de travaux, une nouvelle étape vient d'être franchie. Le 28 octobre 2009 à midi, la troisième voie entre Orléans Centre (sud du pont sur la Loire) et Olivet dans le sens Paris-province (6 km), a été ouverte à la circulation.

Les travaux sont aussi achevés dans l'autre sens (Olivet – pont sur la Loire), mais la troisième voie est neutralisée pour des raisons de sécurité en attendant la mise en service du nouveau pont.

Le chantier du deuxième pont sur la Loire est en phase pleinement opérationnelle, avec le bétonnage des voussoirs qui forment le tablier. Il mobilise dans la période actuelle de 60 à 70 personnes, et avance d'environ 3,60 m tous les 2 jours.

À partir du printemps 2010, après la mise en oeuvre de l'étanchéité, de la couche de roulement et des équipements du nouveau pont, démarreront les travaux d'aménagement de l'ancien pont, qui supporte actuellement les deux sens de circulation et n'accueillera à terme que le sens province-Paris sur trois voies.

La mise en service de l'ensemble de l'élargissement est prévue fin 2010.

Plus d'informations sur les travaux sur : www.cofiroute.fr

Contact presse: N Martin-Sorvillo - 01 41 14 70 00

Cofiroute (1918 salariés) exploite un réseau de 1205,5 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A19, A28, A71, A81, A85, Duplex A86). Société privée depuis sa création en 1970, Cofiroute a pour actionnaires le groupe VINCI (83,33%) et Colas (16,67%). Elle est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. L'entreprise enregistre chaque année environ 120 millions de transactions.