



Sèvres, le 9 décembre 2005

Communiqué de presse

Autoroute A28 : inauguration du "maillon manquant" entre Le Mans et Tours

- *Une autoroute complète entre la Belgique et l'Espagne sans passer par Paris*
- *Le Mans à 45 minutes de Tours*
- *Ouverture à la circulation le 14 décembre 2005 à 14 heures*
- *Avec 3 milliards d'euros investis, Cofiroute est l'un des premiers aménageurs du territoire français*

Lundi 12 décembre 2005, Cofiroute inaugure la dernière section de l'A28, 57,5 km entre Ecommoy (Sarthe) et Tours (Indre-et-Loire). Cette inauguration aura lieu à Montabon, au milieu de la nouvelle section, en présence de Dominique Perben, ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, de Renaud Donnedieu de Vabres, ministre de la Culture et de la Communication, ainsi que des parlementaires et élus des deux départements reliés par cette nouvelle autoroute, notamment Roland du Luart, Président du Conseil général de la Sarthe et Marc Pommereau, Président du Conseil général d'Indre-et-Loire.

L'A28 Ecommoy-Tours sera ouverte à la circulation le 14 décembre à 14h00. Dès lors, Le Mans et Tours seront à 45 minutes l'une de l'autre.

L'A28, un axe régional, national et européen

Le tronçon Ecommoy - Tours de l'A28 vient compléter l'autoroute Alençon-Le Mans-Tours, concédée à Cofiroute. Longue de 134 km, cette partie de l'A28 constitue un maillon essentiel de l'axe Calais-Rouen-Bordeaux-Bayonne, qui offre dorénavant une solution alternative au trafic de transit entre le nord de l'Europe et la péninsule ibérique, sans passer par la région parisienne.

L'A28 contribuera également au développement des territoires qu'elle irrigue, en permettant une meilleure desserte des départements de la Sarthe, de l'Indre-et-Loire et de l'Orne. Une attention particulière a été apportée par Cofiroute à la mise en valeur des paysages traversés ainsi qu'à la signalisation d'animation touristique.

Enfin, l'A28 soulagera le trafic de la route nationale 138, axe difficile en raison du grand nombre de poids lourds qui l'empruntent, et contribuera à améliorer la sécurité et la qualité de vie des riverains.



Un chantier achevé en un temps record

Les travaux de la partie Montabon-Tours ont commencé en avril 2003, ceux de la partie Ecommoy-Montabon un an plus tard, en avril 2004, après le transfert hors du tracé des arbres abritant le désormais célèbre scarabée pique-prune. Malgré ce décalage, Cofiroute a tout mis en œuvre pour que l'intégralité du tronçon soit mis en service en une seule fois : les équipes ont travaillé sans relâche et cette section a donc été réalisée en seulement 20 mois.

Au total, l'ensemble de la section Ecommoy-Tours est mis en service avec plus de quatre mois d'avance sur le calendrier contractuel.

La nouvelle section gratuite jusqu'au 18 décembre

A l'occasion de l'ouverture de l'A28 Tours-Ecommoy, pour inviter ses clients automobilistes et motards à découvrir et utiliser largement cette autoroute sûre et rapide, Cofiroute a décidé de ne pas appliquer de péage, jusqu'au dimanche 18 décembre 2005 à 23h59, sur tous les trajets effectués entre les entrées et sorties suivantes : Tours-centre, Ecommoy, Montabon et Neuillé-Pont-Pierre.

Une promotion spéciale sur le télépéage Liber-t : deux mois d'autoroute gratuite

A l'occasion de l'ouverture de la nouvelle section de l'A28,

- les frais d'abonnement annuels seront offerts à tous les nouveaux abonnés Liber-t (pour tout nouvel abonnement souscrit jusqu'au 28 février 2006)
- et tous les trajets effectués sur la nouvelle section, c'est-à-dire entre l'échangeur A10-A28 et les sorties Ecommoy, Montabon ou Neuillé-Pont-Pierre seront gratuits pour tous les nouveaux abonnés, jusqu'au 28 février 2005 inclus.

Cofiroute, l'un des premiers aménageurs du territoire français

Avec un programme d'investissement de 3 milliards d'euros sur la période 2004-2008, Cofiroute est l'un des tout premiers maîtres d'ouvrages privés en France. Pour la seule année 2005, Cofiroute aura investi 820 millions d'euros, l'équivalent de son chiffre d'affaires, pour construire de nouvelles autoroutes, élargir les sections existantes et améliorer la qualité d'ensemble de son réseau.

Contact presse :

Jean-Christophe Fourré, tél. 06 12 73 16 11



Informations complémentaires

La section Tours-Ecommoy en quelques chiffres

- Longueur : 57,5 km
- Coût total de la construction : 370 millions d'euros, soit 6,43 millions d'euros le kilomètre
- Ouvrage d'art particulier : le viaduc sur le Loir, long de 340 m, à 2 fois 2 voies
- 39 passages supérieurs (ponts franchissant l'autoroute), 8 passages inférieurs (franchis par l'autoroute), 5 passages pour animaux sauvages
- 45 emplois environ sont nécessaires pour exploiter ce tronçon.

Quelques tarifs de péage (en classe 1, véhicules légers)

Tours-centre / Neuillé-Pont-Pierre	1,50 €
Tours-centre / Montabon	3,40 €
Tours-centre / Ecommoy	4,70 €
Tours-centre / Le Mans-nord	7,50 €
Tours-centre / Alençon-Sud	10,10 €
Le Mans-nord / Montabon	4,10 €
Montabon / Ecommoy	1,30 €

Une particularité de l'A28 : le scarabée pique-prune

La découverte sur le tracé de l'A28 du scarabée pique-prune, protégé par la convention de Berne, a interrompu pendant 6 ans les travaux de la section Ecommoy-Montabon. Les quelques fûts d'arbres à cavités où sa présence avait été décelée ont été transférés entre-temps sur des sites spécialement aménagés. Ainsi, sur le site des Blottes, à Mayet, des palissades protègent les fûts des vents dominants et mettent les larves à l'abri d'un ensoleillement trop important. Cofiroute prendra en charge pendant dix ans un suivi scientifique du scarabée, confié à l'Office du Génie Ecologique. Plusieurs pique-prune ont même été équipés de microémetteurs qui permettent d'étudier leurs déplacements.

Prochaines mises en service de sections d'autoroutes interurbaines

A85 (Angers-Vierzon)

Contournement Nord de Langeais	31 août 2007
Esvres - Saint-Romain-sur Cher	31 janvier 2008
Esvres - Druye	30 avril 2008

A11

Contournement Nord d'Angers	31 août 2008
-----------------------------	--------------

Cofiroute

Cofiroute (2000 salariés) gère un réseau de 985 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85). Cofiroute est également chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne. Cofiroute est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne, au Chili et en Allemagne. Société privée, Cofiroute a pour principaux actionnaires VINCI (65,35%), Eiffage (17%) et Colas (16,66%). L'entreprise a dégagé en 2004 un chiffre d'affaires de 862 millions d'euros. Elle enregistre chaque année environ 100 millions de transactions.