



Sèvres, le 25 janvier 2007

Communiqué de presse

Le 29 janvier, Cofiroute ouvre l'autoroute A85 entre Bourgueil et Langeais

- *Angers à une heure de Tours, une liaison autoroutière complète entre la Touraine et la façade atlantique*
- *Ouverture à la circulation le 29 janvier 2007 à midi*
- *Le réseau Cofiroute franchit le cap des 1000 km*

Jeudi 25 janvier 2007 à Bourgueil (Indre-et-Loire), la section Bourgueil-Langeais de l'autoroute A 85 est inaugurée par Henri Stouff, Président-directeur général de Cofiroute, en présence de Dominique Perben, Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, Renaud Donnedieu de Vabres, Ministre de la Culture et de la Communication, Philippe Briand, député d'Indre-et-Loire, et de Marc Pommereau, président du Conseil général d'Indre-et-Loire.

Longue de 25 kilomètres, cette section était un « maillon manquant » de l'A85 entre l'agglomération tourangelle et Angers. Elle soulagera notamment le trafic de la D 952 (anciennement RN 152) sur les berges de la Loire, entre Langeais et Bourgueil, et contribuera à améliorer la sécurité et la qualité de vie des riverains. Désormais, le Val-de-Loire bénéficie d'une continuité autoroutière entre Orléans et Angers en passant par Blois et Tours.

Cette section est mise en service avec sept mois d'avance sur le calendrier contractuel défini entre Cofiroute et son concédant, l'État.

L'ouverture des 25 kilomètres de l'A85 Bourgueil-Langeais revêt pour Cofiroute un caractère symbolique : son réseau en service franchit à cette occasion le cap des 1000 kilomètres. Il passe de 985 à 1010 kilomètres.

Un chantier mené en trente mois dans le respect du milieu environnant

Les travaux ont commencé en juillet 2004. Les équipes de Cofiroute et des entreprises de construction ont travaillé sans relâche, et cette section a été réalisée en trente mois. Une attention particulière a été apportée par Cofiroute à la mise en valeur des paysages traversés ainsi qu'à la signalisation d'animation touristique. Les panneaux signalent les atouts touristiques des alentours : Langeais, Luynes, Villandry, Azay-le-Rideau, Le Rivau, les jardins de Touraine et le parc naturel régional Loire-Anjou-Touraine.



Cofiroute a également apporté le plus grand soin au respect de l'environnement et des normes en vigueur. Ainsi, le tracé de l'A85 Bourgueil-Langeais traverse un SIC (site d'intérêt communautaire) classé Habitat Natura 2000 au sens de la directive européenne : le « complexe landicole du Changeon et de la Roumer », qui abrite plusieurs espèces végétales protégées. Cofiroute a fait procéder à une étude de la faune et de la flore locales sur une longue période (1996 - 2003) afin d'évaluer au mieux les impacts éventuels de l'autoroute. Ainsi, la vallée de la Roumer est franchie par un viaduc, et le fond de la vallée ainsi qu'une partie de son versant Ouest ont été acquis par Cofiroute, afin d'assurer un suivi et une préservation durable des espèces protégées.

Une promotion spéciale sur le télépéage Liber-t pour découvrir la nouvelle section

A l'occasion de l'ouverture de la nouvelle section de l'A85,

- Cofiroute offrira les frais d'abonnement annuels 2007 à tous les nouveaux abonnés Liber-t (pour tout nouvel abonnement souscrit entre le 29 janvier et le 28 février 2007 aux Espaces Clients de Restigné et de Tours-La Thibaudière*).
- les trajets réalisés par ces nouveaux abonnés pendant le mois de février 2007, pour la partie de l'A85 comprise entre Bourgueil et Langeais-Est, seront offerts (prix normal : 2 euros).

Cofiroute, l'un des premiers aménageurs du territoire français

Depuis 2004, Cofiroute investit environ 800 millions d'euros par an pour construire de nouvelles autoroutes, élargir les sections existantes et améliorer la qualité d'ensemble de son réseau, ce qui fait d'elle l'un des tout premiers maîtres d'ouvrages privés en France.

Contacts presse :

Pascal Hébert, tél. 06 16 38 21 64

Olivier Bordry, tél. 01 41 14 70 18

www.cofiroute.fr

* Jours et heures d'ouverture disponibles sur www.cofiroute.fr



Informations complémentaires

L'A 85 Bourgueil-Langeais en quelques chiffres

- Longueur : 25 kilomètres
- Coût total de la construction : 180 millions d'euros (intégralement financé par Cofiroute)
- Trafic attendu : 6 800 véhicules par jour
- 3 viaducs remarquables : Langeais (650 m), la Roumer (250 m) et la Perrée (550 m)
- Une barrière de péage dite de « pleine voie » à la hauteur de Restigné.
- Le tronçon sera exploité par le centre d'exploitation Cofiroute de Vivy (59 salariés)

Quelques tarifs de péage (classe 1, véhicules légers)

Langeais-Bourgueil	2 €
Langeais-Vivy	3,30 €
Langeais-Longué	4 €
Langeais-Beaufort	4,60 €

Prochaines mises en service de sections d'autoroutes

A86 à l'Ouest de la région parisienne

Section Rueil-Malmaison – Vaucresson octobre 2007

A85 (Angers-Vierzon)

Esvres - Saint-Romain-sur Cher 31 janvier 2008

Esvres - Druye 30 avril 2008

A11

Contournement Nord d'Angers 31 août 2008

Cofiroute

Cofiroute (1960 salariés) gère un réseau de 1010 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85). Cofiroute est également chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne. Cofiroute est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. Société privée, Cofiroute a pour principaux actionnaires VINCI (65,35%), Eiffage (17%) et Colas (16,66%). L'entreprise a dégagé en 2005 un chiffre d'affaires de 889 millions d'euros. Elle enregistre chaque année environ 100 millions de transactions.