



Communiqué de presse du 9 juin 2005

UN OBSERVATOIRE PERMANENT DE LA QUALITE DE L'AIR DE LA FUTURE AUTOROUTE PERMETTANT LE BOUCLAGE DE L'A86 À L'OUEST :

- **le cahier des charges de l'observatoire vient d'être approuvé par l'Etat**
 - **un observatoire unique en France développé par AIRPARIF**

Dans le cadre du bouclage de l'A86 à l'Ouest de Paris, AIRPARIF va mettre en place un observatoire de la qualité de l'air au voisinage de cette nouvelle autoroute pour :

1. **évaluer l'impact de la mise en service des tunnels**
2. **assurer une surveillance permanente de la qualité de l'air** dès la mise en service mais aussi tout au long de l'exploitation des différentes infrastructures (deux tunnels routiers permettant de relier Rueil-Malmaison (RN13) à Versailles-Pont Colbert (RN286) par le tunnel « Est », et à Bailly (A12) via le tunnel « Ouest »),
3. **et apporter une information régulière au public**

La création de cet observatoire répond à un engagement pris par l'Etat et son concessionnaire, Cofiroute. Cet engagement prévoit que l'observatoire devra être réalisé par un organisme indépendant de l'exploitant et agréé par le ministère de l'Environnement. Cette mission a ainsi été confiée à AIRPARIF, association chargée de la surveillance de la qualité de l'air en Ile-de-France.

Le cahier des charges de l'observatoire vient d'être approuvé par l'Etat. Pour la première fois en France, la qualité de l'air aux abords d'une autoroute sera surveillée à la fois par des campagnes de mesure ponctuelles et par des outils de modélisation permanents. **Pour Philippe LAMELOISE, directeur d'Airparif, « la forme technique retenue pour cet observatoire est particulièrement innovante ».** Le feu vert donné par l'Etat, permettra désormais à Airparif d'entamer la réalisation de cet observatoire afin qu'il soit opérationnel avant l'ouverture du premier tronçon reliant Rueil-Malmaison à l'autoroute A13 à partir de 2007.

« La création de cet observatoire illustre le travail conjoint que nous menons depuis de nombreuses années avec les autorités et les riverains pour faire en sorte que le projet A86 à l'Ouest s'inscrive dans l'environnement qui est le sien et contribue à l'amélioration de la qualité de vie des riverains », a déclaré Michel BARFETY, directeur du projet A86 à l'Ouest pour Cofiroute.

De l'attribution de la concession à la construction et à l'exploitation de l'A86 à l'Ouest, la préservation de la qualité de l'environnement est au cœur de ce projet autoroutier souterrain innovant qui boucle le « super-périphérique » parisien. La démarche de concertation engagée sur le terrain avec les élus et les riverains a permis de concevoir un ouvrage s'inscrivant dans son environnement, qu'il s'agisse de l'installation de dispositifs d'extraction d'air ou encore de l'aménagement « paysager » des différentes infrastructures d'exploitation.

Selon les estimations de trafic, la mise en service de l'A86 à l'Ouest devrait contribuer au désengorgement des axes routiers de l'ouest parisien, en captant près de 15% du trafic actuel de surface. En permettant une meilleure répartition du flux de véhicules, l'A86 à l'Ouest devrait participer à la décongestion de cette région.

Contacts presse AIRPARIF :

Karine LEGER, responsable du service communication,

Chris ROTH, responsable du service étude - 01.44.59.40.96

Contact presse Cofiroute :

Pierre DUPRAT, Directeur Marketing et Communication - 01.41.14.73.78