



*Le 15 juin 2009
Communiqué de presse*

101 km d'éco-autoroute
L'A19 Artenay-Courtenay mise en service mardi 16 juin à midi

L'A19 Artenay-Courtenay, longue de 101 km, est mise en service mardi 16 juin 2009 à midi, avec quatre mois d'avance sur la date contractuelle définie avec l'Etat concédant. Inaugurée lundi 8 juin par Monsieur Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, elle relie l'A10, l'A6 et l'A77. Elle achève le grand contournement sud de la région parisienne et boucle la grande transversale Est-Ouest reliant Nantes à Strasbourg sans passer par Paris.

L'A19 Artenay-Courtenay est la **première éco-autoroute de France : plus responsable** dans le respect de l'environnement et la relation avec ses clients, **plus sûre** pour ceux qui l'empruntent comme pour ceux qui ont mission de l'entretenir, **plus conviviale** vis-à-vis des territoires qu'elle traverse et des clients qu'elle accompagne tout au long de leur trajet.

Autoroute de la **responsabilité**, l'A19 atteint un très haut niveau de performance dans le respect de la ressource en eau et de la biodiversité, avec 107 bassins de traitement des eaux de ruissellement, soit plus d'un au kilomètre, avec ses passages pour animaux sauvages et ses 200 000 arbres plantés le long du tracé.

Autoroute de la **sécurité**, l'A19 innove en expérimentant pour la première fois en France la bande d'arrêt d'urgence continue, comme cela se pratique déjà dans d'autres pays d'Europe, afin de renforcer la sécurité des personnels d'exploitation.

Autoroute de la **convivialité**, l'A19 présente des aires de repos et de services éco-conçues. Automobilistes et routiers seront accompagnés 24h24 par Autoroute FM 107.7, première radio autoroutière de France.

L'A19 innove en expérimentant pour la première fois en France la **bande d'arrêt d'urgence continue**, comme cela se pratique déjà dans d'autres pays d'Europe, afin de renforcer la sécurité des personnels d'exploitation. En effet, les débordements de circulation sur la bande d'arrêt d'urgence sont responsables chaque année d'une centaine de heurts de véhicules d'exploitation sur le réseau autoroutier concédé français. L'objectif de ce marquage continu est donc de mieux assurer la sécurité des véhicules en panne stationnant sur la bande d'arrêt d'urgence, ainsi que celle des agents de l'autoroute (agents routiers de Cofiroute, mais aussi pompiers, gendarmes, dépanneurs...) qui interviennent pour les protéger, assurer des balisages et les assister. Un marquage continu incite les conducteurs à la vigilance. Couplé à des barrettes sonores, c'est également un moyen efficace de lutte contre la somnolence.

Réalisée dans le cadre d'une concession attribuée au groupe VINCI pour une durée de 65 ans à compter de la signature du contrat, l'A19 Artenay-Courtenay représente un investissement de 847 millions d'euros financés à 90% par VINCI avec un pool bancaire. Les tarifs acquittés par les usagers ont été définis contractuellement.

Quelques exemples de tarifs de péage (classe 1) :

- Pithiviers - Beaune-la-Rolande	2,50 €
- Pithiviers - Ferrières-en-Gâtinais	4,90 €
- Pithiviers - Courtenay-Ouest	6,50 €
- Beaune-la-Rolande - Courtenay-Est	4,80 €
- Courtenay-Ouest - Courtenay-Est	parcours non payant
- Orléans-Nord - Courtenay-Est	12,40 €
- Orléans-Nord - Beaune-la-Rolande	6,70 €

L'A19 Artenay-Courtenay en quelques chiffres

- Un investissement de 847 millions d'euros (90% VINCI, 5% Etat, 5% collectivités locales)
- 8 000 personnes au total sur le chantier
- 103 ponts, dont un viaduc de 1 km sur le Loing
- 107 bassins de traitement des eaux, soit plus d'un au kilomètre
- 29 passages pour animaux sauvages
- 200 000 arbres plantés le long du tracé
- 6 aires de repos, une aire de services à Auxy
- 38 personnes au Centre d'exploitation Cofiroute de Fontenay-sur-Loing
- Trafic attendu : entre 8000 et 9000 véhicules/jour en moyenne annuelle, dont 20% de poids lourds.

Contacts presse :

Jean-Luc Fournier, 06 26 56 73 61

Olivier Bordry, 06 80 16 24 42

A propos d'Arcour

Arcour, filiale à 100% de VINCI, est la société concessionnaire de l'A19 Artenay-Courtenay. Elle assure le financement, la conception et la construction de l'A19 et en a confié l'exploitation à Cofiroute.

A propos de Cofiroute

Cofiroute (1918 salariés) exploite un réseau de 1201 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A19, A28, A71, A81, A85). Société privée depuis sa création en 1970, Cofiroute a pour actionnaires le groupe VINCI (83,33%) et Colas (16,67%). Elle est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne et en Allemagne. L'entreprise enregistre chaque année environ 120 millions de transactions.

